

Fiche technique :

MLT 730-115 V CP (S2)



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Capacités		Métrique	Impérial
Capacité max.	Q	3000 kg	6614 lb
Hauteur de levage max.	h3	6.79 m	22 ft 3 in
Déport maximal		4.40 m	14 ft 5 in
Déport à hauteur max.		1.40 m	4 ft 7 in
Effort d'arrachement au godet		5056 daN	5056 daN
Poids et dimensions			
Poids à vide (avec fourches)		7010 kg	15454 lb
Garde au sol	m4	0.28 m	11 in
Empattement	y	2.69 m	8 ft 10 in
Longueur hors tout au tablier (avec crochet d'attelage)	l11	5.16 m	16 ft 11 in
Porte-à-faux avant		1.62 m	5 ft 4 in
Largeur hors tout	b1	2.06 m	6 ft 9 in
Largeur hors tout cabine	b4	0.95 m	3 ft 1 in
Hauteur hors tout	h17	2.14 m	7 ft
Angle de déversement	a5	133 °	133 °
Angle de cavage	a4	14 °	14 °
Rayon de braquage (extérieur roues)	Wa1	3.65 m	12 ft
Pneus standards		Alliance - A580 - 400/70 R20 149A8	Alliance - A580 - 400/70 R20 149A8
Roues motrices (avant / arrière)		2 / 2	2 / 2
Roues directrices (avant / arrière)		2 / 2	2 / 2
Performances			
Levage		6.10 s	6.10 s
Descente		5.10 s	5.10 s
Sortie de télescope		8.20 s	8.20 s
Rentrée de télescope		6.70 s	6.70 s
Cavage		4.10 s	4.10 s
Déversement		3.30 s	3.30 s
Moteur			
Marque du moteur		Deutz	Deutz
Norme moteur		Stage V	Stage V
Modèle du moteur		TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Nombre de cylindres - Cylindrée		4 - 3621 cm ³	4 - 221 in ³
Puissance du moteur I.C. (ch) / Puissance		116 ch / 85 kW	116 Hp / 85 kW
Couple max. / Régime moteur		460 Nm @1600 tr/min	339 ft/lbs @1600 rpm
Effort de traction en charge		6280 daN	6280 daN
Système de décolmatage automatique des radiateurs		Standard	Standard
Système de refroidissement		4 radiateurs (eau + air + huile + gasoil)	4 radiateurs (eau + air + huile + gasoil)
Validé HVO (selon la norme EN 15940)		Oui	Oui
Transmission			
Type de transmission		M-Varioshift	M-Varioshift
Nombre de vitesses (avant / arrière)		2 / 2	2 / 2
Vitesse max. de déplacement (peut varier selon la réglementation applicable)		38 km/h	24 mph
Blocage de différentiel		Différentiel à glissement limité sur le pont avant	Différentiel à glissement limité sur le pont avant
Frein de parking		Manuel	Manuel
Frein de service		Hydraulique multidisques à bain d'huile sur pont avant	Hydraulique multidisques à bain d'huile sur pont avant
Hydraulique			
Type de pompe hydraulique		Pompe à engrenage	Pompe à engrenage
Débit hydraulique - Pression hydraulique		106 l/min - 250 bar	28 US gpm - 3626 PSI
Distributeur "flow sharing"		Option	Option
Capacités des réservoirs			
Capacité du réservoir hydraulique		94 l	25 US gal
Réservoir à carburant		78 l	21 US gal
Fluide d'échappement du moteur diesel (type AdBlue®)		13 l	3 US gal
Bruit et vibration			
Bruit au poste de conduite (LpA) testé selon la norme NF EN 12053		73 dB	73 dB
Vibration sur l'ensemble mains/bras		< 2.50 m/s ²	< 8 ft/s ²
Divers			
Homologation tracteur		Homologation tracteur	Homologation tracteur
Certification cabine		Cabine ROPS - FOPS niveau 2	Cabine ROPS - FOPS niveau 2
Commandes		JSM	JSM

Tableau des pneus optionnels

ALLIANCE - A331 - 500/45-20 160A8

MICHELIN - BIBLOAD - 400/70 R20 149A8

MICHELIN - XMCL - 400/70 R20 149A8

Hauteur hors tout

6 ft 11 in (2.10 m)

7 ft 2 in (2.18 m)

7 ft (2.14 m)

Largeur hors tout

7 ft 3 in (2.20 m)

6 ft 9 in (2.06 m)

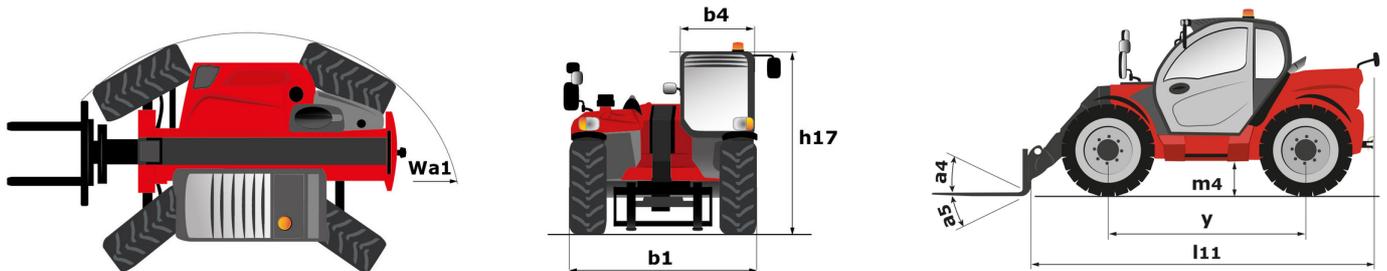
6 ft 9 in (2.06 m)

Options / finitions

S : Standard / O : Option / - : Non disponible

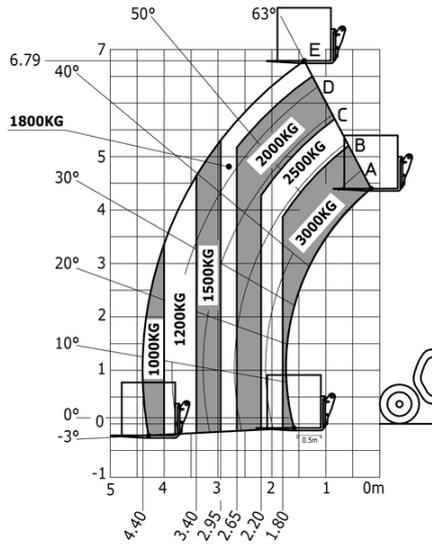
	Classic	Premium	Elite	Platinum
Fonction de levage				
Intelligent Hydraulics	0	0	0	S
Verrouillage hydraulique accessoire	0	0	0	S
Poste opérateur				
Alignement automatique des roues	0	0	S	S
Autoradio tuner - 50W	S	-	-	-
Autoradio USB bluetooth - Avec micro déporté - 100W	0	0	S	S
Caméra HighView en tête de flèche (partie télescopique)	0	0	0	S
Climatisation automatique	0	S	S	S
Coffre de rangement - Sur plage arrière	0	0	0	S
Ecran Vision - 7 pouces	S	S	S	S
Essuie-glace avant additionnel	0	S	S	S
Pack caméras SafeView - Avant droit et arrière (x2)	0	0	0	S
Radio USB Bluetooth - Avec microphone intégré - 100W	0	S	-	-
Rétroviseur extérieur droit électrique dégivrant	0	0	S	S
Siège tissu suspension mécanique - GRAMMER	S	-	-	-
Siège tissu suspension pneumatique basse fréquence chauffant - GRAMMER	0	0	0	S
Siège tissu suspension pneumatique basse fréquence - GRAMMER	0	0	S	-
Siège tissu suspension pneumatique - GRAMMER	0	S	-	-
Suspension de flèche - "Active CRC"	0	0	S	S
Motorisation/Puissance				
Accélérateur manuel	0	0	S	S
Marche forcée	0	0	S	S
Mouvements cumulés (distributeur à répartition du débit)	0	0	0	S
Système de décolmatage automatique des radiateurs	S	S	S	S
Fonctions secondaire				
Graissage automatique centralisé (AGS) - Châssis + flèche	0	0	0	S
Éclairage				
Feux de route à LED avant	0	0	0	S
Phares de travail latéraux LED+ (x4)	0	0	0	S
Phares de travail LED - En tête du pied de flèche (partie fixe) (x2)	0	0	0	S

MLT 730-115 V CP (S2) - Schémas d'encombrement

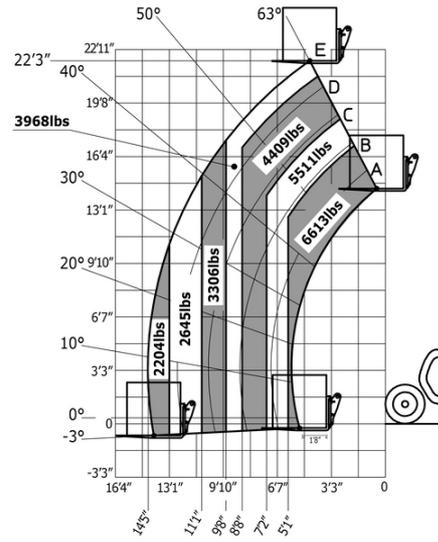


MLT 730-115 V CP (S2) - Abaques

Machine sur pneus avec fourches



Machine sur pneus avec fourches Impérial





Siège Social

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes